

Как-раз наоборот

часто попадают в положение и

[illegible]

Вукино же доказательств, что решение проблем в области неинтеграции не является решением. Необходимо в будущем найти пути и приемы, которые позволят нам достичь цели, которую мы ставим перед собой, а именно, что «основная цель заключается в том, чтобы обеспечить всеобщее образование».

[illegible]

Работница на шахтах.

(Шахта им. Петровского, г. Шахты, Сов.-Мещ. край).

Работы по откатке, по сортировке, по правке лаза и некоторым другим операциям на шахте выполняются женщинами. Объясняется это тем, что все эти работы не требуют длительной подготовки. Однако, женская силам большинство этих работ требуют не меньше, чем каковы-либо

Вашему откату, Вагончик, нагруженный углем до отказа, представляет собой некое подобие вагона. Работникам же при этом приходится только по откатывать, но не переворачивать набок, чтобы выслать уголь. Откатывают вагонетки, правда, причем, но ведь эта работа и мужчинам не по силам.

У нас на эти работы главным образом женщины. Работать приходится и в боковой шахте. Трудно им, в особенности в зимнее время, следовательно, им выдается надбавка: за каждый день работы. Местная организация нам сообщила, что там тоже мало выкапываются. Работа в сортировочной несколько легче. Раньше, для того, чтобы сортировать

Взломщики замков. (Примечание.) Взломщик замков одной из привилегий иностранцев на многолетних провозах является самая разнообразная деятельность: от сложения котлет, хлеба, рыбы и даже одежды. Все это имущество учеников.

Разгрузчики грузовых вагонов «Саман». Взломщик на складах, через палубу

[illegible]

идея была на плутов, отсюда через приемы и крупные сюжеты долги до зоборазных ступенек, а затем, выходя на берег, шести гуси на 6—8 саженей в сторону. Такие путешествия приходится повторять до того, как люди и обратно.

Неудивительно, что не один береговой житель не может проглотить свой кусок хлеба, не выплюнув его. Вкусно, а глотать не хочется. Сидеть на свой счет, зато один в аэро. свет, один отключил.

Мих. Бухипин.

а неделе семь пятниц.

Судный завод им. Ильича, Мариуполь.

С самого основания завода кутфы для гидроприводов труб на заводе не делали специально, так как кутфы на качество шлеме мот, сделанные труб металлургической сварки.

Варка производилась при незначитель-

Обоюдничество крупных отношений между дорожниками-наладчиками обслуживающих ПНО по дорогам сляжи; на промышленностях же отношения фаворитов находились в решении службы восполнения, что ведёт к их пороку и персональному несоответствию чистоты. На многих дорогах не-

Сов.

НЕЛАДЫ С Ж.-Д. ОСВЕЩЕНИЕМ.

[illegible]

Косович осматривал муфтоварку и рассуждал, высказываясь на предложение в беседе с ним. Он не хотел, чтобы кто-нибудь из рабочих выполнял это решение. Косович из Югославии не всеми предположениями соглашался и постановлял: заставить муфтоварку, остальные одно время и осаждал; муфты делать из цементоватых труб завода «Глане».

В июля муфтоварка перестала работать. Механические трубы рождала на муфтоварке, муфты делались в цехе.

КИРПОВНИКИ.
(Гранский).

В прошлом году мы работали на раскормочном пункте, а в этом году, по распоряжению председателя колхоза, снова заработали на ферме, потому что два, т.е. только все остальное, мы не можем. Администрация предлагает нам, чтобы мы поехали на раскормочный пункт на неделю? И. Ермакович.

Производственные
неделя динь.

[illegible]

на работу по ремонту заготовок поступает в часовой, а этого ремонта? (Вопросы задаются в форме диалога, — «зачем?» или «какая?» — «качество металла»). Ничего не пишут.

В нормальную работу производств, заводоуправления, видимо, не заинтересованы. Построил, напиши, повышение для этого — этого отложения и на этом остановиться. В то же время отсутствие нежелания заказывать построение, нежелание заказывать построение, пусть и нежелание.

Результаты оказались очень хорошими. В явном, до разделения труда, литья было литьею около 100 тонн, а в явном—190 тонн, т. е. на 20 проц. больше. Этого одного килограмма топлива нет в Мариуполе, т. е. на 2 проц.—2 р. 11 к. Зарплата рабочих повышается в среднем на 16 проц.

В. Цук.

тство и по ремонту вынужден ставить, потому за него не могут платить год. Кобытово «бывающих» станков все увеличивается. Рабочая сила используется не так, как хотелось бы. Многие из них не имеют специальности, поэтому заставляют на обыкновенном одноцилиндровом станке изготавливать простые детали. Впрочем, сам техпроект не является не лучшим. Техпроект у нас по 13 человек, а в то же время здесь

вадим трех мастеров при сломе киро-
ра, между тем три месяца назад
одна мастер

Средний Моторист

Видно завода расширяется. Скоро при
работе на две сотни человек местные на-
емники. Впервые люди обобщают

